

DOCUMENT AUTO-CORRECTION CHAP. 5G**P. 122-123 :**

1. Les activités qui se concentrent dans le centre d'activités de Moscou sont des activités de commandement (finances, assurances...) qui ont un rôle crucial dans le fonctionnement économique de la Russie et dans son insertion dans la mondialisation. Les gratte-ciel visibles ici sont donc majoritairement occupés par des bureaux.

2. La concentration des activités industrielles à proximité du port de Busan (Corée du Sud) n'est pas anodine. En effet, ces espaces de production sont en lien direct avec des infrastructures portuaires qui permettent l'exportation et l'importation de biens dans le monde entier. Surtout, le port de Busan est désormais classé dans les dix premiers ports dans le monde pour son trafic de conteneurs, ce qui encourage davantage cette concentration. Plus largement, le port de Busan symbolise la puissance économique de la Corée du Sud dans le nouveau système économique mondial.

3. La concentration des espaces de commandement et des espaces productifs peut s'expliquer par différentes raisons. En raison des forts liens entretenus entre les différentes fonctions de commandement de l'économie actuelle (finances, assurances, marketing...), la concentration de ces fonctions dans des quartiers clairement identifiés comme les CBD est recherchée dans toutes les métropoles mondiales EX Le CBD de Moscou. De plus, dans le cadre d'une nouvelle division internationale du travail qui contribue à accroître les flux, les espaces productifs ont tendance à se concentrer dans les métropoles et srtt sur les littoraux à proximité des infrastructures portuaires pour faciliter des échanges rapides.

p. 124-125 + cartes annexes :

1. À l'échelle mondiale, les marchandises sont surtout échangées entre les principaux pôles économiques que sont l'Asie, l'Europe et l'Amérique du Nord, c'est-à-dire entre les pôles composés des pays les plus riches et développés au monde. Mais on constate aussi que les pôles asiatique et européen sont loin devant le pôle américain. Pour la carte qui montre les principales concentrations spatiales des bourses, l'Amérique du Nord, l'Union européenne et l'Asie orientale sont les principaux pôles autour desquels s'organise la circulation financière.

2. Si on prend la part des échanges intrazone on constate l'importance de ces échanges régionaux (effectués à l'intérieur de ces pôles) notamment en Europe et en Asie. *Le pôle asiatique est en réalité le plus impt car le commerce européen est « gonflé » par l'importance du commerce entre la cinquantaine de pays de ce continent et le marché commun.*

3. Le pôle asiatique semble le plus favorisé : ses échanges sont excédentaires avec l'Europe et srtt l'Amérique du Nord.

4. L'existence de « paradis fiscaux » dans les Caraïbes, le Pacifique, ou en Méditerranée montre que des flux « +discrets » constituent une économie en marge de la ronde financière principale. *À noter ils sont proches des pôles financiers officiels).*

5. La révolution numérique, la construction d'une toile mondiale accélère la circulation de l'information. Elle peut à présent se faire en temps réel. Les câbles optiques sous-marins qui relient les différents continents entre eux sont essentiels pr l'interconnexion des espaces.

6. La carte met en valeur l'impact des États-Unis de l'organisation de la toile numérique : nombreuses concentrations de data centers EX en Californie, au Texas, ds le NE du PI ; étoile impt de câbles optiques vers l'Europe et l'Asie orientale. *L'Europe occidentale est aussi un pôle impt mais essentiellement en liaison avec l'Amq du Nord.*

p. 130 :

Cet exemple de l'île Maurice illustre plus particulièrement la littoralisation et la métropolisation des espaces productifs. Bien que traditionnellement tournée vers l'Europe, l'île cherche de plus en plus à tirer profit de son ancrage régional sur une des routes maritimes entre l'Afrique et l'Asie. Cette stratégie nouvelle explique notamment la progression des flux africains et asiatiques (touristes, IDE). Cette intégration croissante dans les flux mondiaux résulte de choix politiques qui visent à faire de l'insularité un atout dans la mondialisation (doc. 2).

Des flux variés	Des littoraux et des métropoles valorisés par les systèmes productifs	Des politiques d'attractivité
– Flux touristiques (1,3 million en 2018, 50 % viennent d'Europe mais aussi d'Afrique du Sud et d'Asie dont Inde)	– Un tourisme surtout balnéaire (plages de sable et climat tropical)	– Présence de deux aéroports internationaux
– Flux financiers (75 % viennent d'Europe mais aussi d'Afrique du Sud et d'Asie dont Chine)	– Secteur financier qui se concentre à Port-Louis dans le quartier d'affaires	– Politique de soutien aux services financiers et aux outils technologiques (flux numériques)
– Flux de marchandises (agricoles, produits de haute technologie dont biotechnologie)	– Technopôle : parc d'activités spécialisé dans les hautes technologies à 15 km de Port-Louis – Espace agricole de la canne à sucre	– Valorisation de la position de carrefour mondial entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie par la présence de deux ports et d'une zone franche
Conclusion		
– Un ancrage à la fois régional et mondial	– Un dynamisme économique concentré à Port-Louis et sur les littoraux	– Des politiques de valorisation des atouts et des ressources de l'île