

DOCUMENT AUTO-CORRECTION INTRO°, I-A ET I-B DU CHAP. 4H

Vous affichez le document, vous le téléchargez, mais surtout vous ne l'imprimez pas : vous corrigez vos réponses si elles sont fausses ou incomplètes au stylo vert sur votre cahier.

INTRO°

- 1) Il s'agit d'un tableau peint par l'artiste Claude Monet, en 1877. C'est une huile sur toile conservée au Fogg Art Museum de Cambridge aux États-Unis. Il s'intitule La gare Saint-Lazare, arrivée d'un train. Recherchez à quel mouvement de peinture Claude Monet appartient ; pour vous le faire découvrir allez sur mon site, une courte vidéo est à votre disposition : <https://persehayeandco.jimdofree.com/classe-de-4ème-d/histoire-cours-et-documents/>
- 2) Au premier plan, le peintre donne l'impression d'être au milieu des voies de chemin de fer. Il y a deux locomotives à gauche et à droite, celle au centre est plus lointaine. D'après le titre, on peut supposer qu'elle arrive. On voit des hommes au centre dont un, au tout premier plan, qui porte un uniforme et une casquette. Il y a énormément de fumée qui s'échappe des locomotives. Malgré ces fumées, en haut et sur les côtés on voit les structures métalliques et les bâtiments de la gare. À l'arrière-plan, on distingue des immeubles de la ville de Paris.
- 3) Pour le moment c'est votre hypothèse... nous vérifierons votre hypothèse dans la conclusion...

I. A

- 1) Le fondateur de l'entreprise s'appelle Frédéric Krupp. Il l'a fondée en 1810.
- 2) Il fait des recherches sur la fonte de l'acier (comment forger de l'acier).
- 3) Alfred Krupp succède à son père à l'âge de 14 ans (*c'est tout à fait vrai et à ce moment-là l'entreprise a 7 employés. C'est lui qui fait de l'entreprise de la famille, une grande entreprise*).
- 4) En 1907, l'entreprise compte 58 000 employés : 53 000 ouvriers et mineurs, 5 000 ingénieurs et employés.
- 5) L'usine fabrique des produits militaires : « plaques de blindage pour des navires de guerre, pour des fortifications, des tourelles, coupes, fusils, cartouches, obus ». C'est l'État qui doit passer commande de ces éléments pour équiper son armée.
- 6) Il y a aussi des productions non militaires : « chaudières, essieux de chemins de fer, bandages de roues, rails, gouvernails, hélices ». (*À quoi cela peut-il servir ?... Regardez votre tableau en introduction... cette question n'attend pas de réponse, juste que vous réfléchissiez...*)
- 7) Ce qui prouve que la ville de Essen vit grâce au Krupp c'est lorsque l'auteur évoque que toute la ville travaille pour ou grâce à l'usine. Il écrit qu'elle est « pour ainsi dire, sa propriété ».
- 8) Les aciéries et ateliers de fabrication = 1 ; Les bureaux de l'entreprise = 2 ; Les logements d'ouvriers = 3
- 9) Il y a sur la gravure une place très importante occupée par les ateliers et aciéries : il en faut beaucoup pour faire face à toutes les commandes évoquées plus haut. Les cheminées fumantes montrent aussi l'activité intense.

I. B

- 1) La révolution industrielle est née au Royaume-Uni, plus précisément en Angleterre. Elle utilise le charbon comme source d'énergie. (*C'est le seul pays pour lequel on parle de « révolution industrielle » parce que le changement se fait très vite ; pour les autres pays on parle « d'industrialisation » parce que le changement va être plus progressif*).

- 2) C'est l'invention du Convertisseur Bessemer qui permet de produire de l'acier (*en fait un acier plus solide*) et d'étendre le réseau de chemin de fer.
- 3) La 2^{ème} industrialisation commence vers 1880. Elle repose sur l'électricité et le pétrole comme énergies nouvelles.
- 4) Les grandes régions industrielles du monde sont l'Amérique du Nord, l'Europe du Nord-Ouest, la Russie, le Japon.
En Europe les grandes régions industrielles sont l'Écosse, le Pays de Galles, le Nord-Pas-de-Calais, la Belgique, la Ruhr (la Sarre, la Lorraine, la Saxe, la Bohême, la Silésie sont plus isolées du cœur industriel de l'Europe).
- 5) Ce sont les industries du charbon, du textile et de la métallurgie qui se développent au XIX^{ème} siècle en Europe.
- 6) La région qui domine le monde grâce à l'industrie est l'Europe du Nord-Ouest. C'est dans cette région qu'on trouve les principaux foyers industriels. Toutes les nouvelles industries y sont présentes. Les grandes routes du commerce maritimes y convergent.

Suite du cours à noter sur votre cahier. Répondre aux questions au fur et à mesure.

C. Un siècle d'innovation technique, économique et financière

1. Des inventions qui révolutionnent le travail et les transports

- Doc. 1 p. 74 : répondre à la question du manuel
- Doc. 3 Annexe 2 : de quand date l'invention qui marque le début de la révolution industrielle ?
- Doc. 2 p. 72 : répondre aux questions du manuel
- Doc. 4 p. 74 : répondre à la question du manuel
- Doc. 1 p. 80 : répondre à la question du manuel

Cherchez dans votre manuel 2 autres innovations techniques entre les pages 70 à 77 (observez, lisez bien les document) ; rédigez quelques phrases qui expliquent pourquoi ces innovations sont importantes.

2. Des transformations financières

- Doc. 5 p. 73 : *notez d'abord la définition de société par actions sur votre cahier. Puis répondez à la question qui accompagne le document.*

Notez ensuite sur votre cahier :

Les entrepreneurs peuvent aussi emprunter aux banques qui se développent beaucoup au XIX^è siècle.

II. L'industrialisation donne naissance à de nouvelles sociétés

A. La forte croissance démographique et ses conséquences

- Doc. 4, 5 et 6 p. 79 :

1. Doc. 4 : Quelles sont les motivations des Italiens pour quitter leur pays ? Qui sont les migrants italiens ?

Puis répondre aux questions qui accompagnent les documents 5 et 6.